

Технические характеристики продукции

Классификация объекта – Здание мобильное (инвентарное) по ГОСТ 58760-2019 «Здания и сооружения мобильные (инвентарные). Классификация, термины, определения».

Степень огнестойкости здания – III.

Объект изготавливается в соответствии с требованиями ГОСТ 22853-86 «Здания мобильные (инвентарные)».

Снеговая нагрузка на 1 кв.м горизонтальной поверхности согласно СП 20.13330.2016 – 320 кгс/кв.м

Ветровая нагрузка, согласно СП 20.13330.2016г – 180 кгс/кв.м

Исполнение здания – С (северное).

Класс пожарной опасность КМ-1

Класс конструктивной пожарной опасности здания-С0

Вес снегового покрова – 320 кг на 1 кв.м. горизонтальной поверхности земли (320кгс/кв.м).

Класс ответственности здания – (III).

Коэффициент надежности здания по назначению – 0,9.

Расчетная температура внутреннего воздуха в помещениях – + 22°С.

Расчётная температура наружного воздуха наиболее холодной пятидневки по СП 131.13330.2012 - минус 50°С

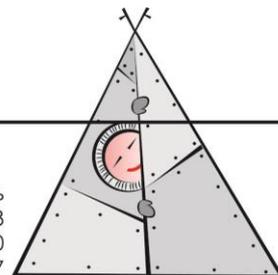
Гарантийный срок эксплуатации – 12 месяцев, со дня приемки.

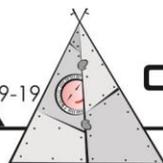
Маркировка здания – по эскизу «Заказчика».

Конструкция вагон-дома обеспечивает стойкость к нагрузкам при транспортировке автомобильным и железнодорожным транспортом и многократным перегрузкам.

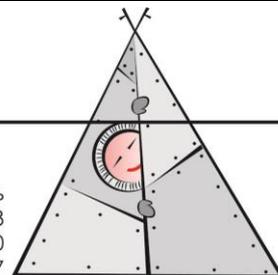
Для быстрого проведения погрузо-разгрузочных операций ВД имеет верхние транспортировочные кронштейны

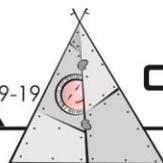
№ п/п	Показатель	Содержание показателя
1	Наименование изделия, модификации, назначение	
1.1	Наименование изделия на шасси	Прицеп тракторный
1.2	Наименование изделия на раме (полосьях)	Здание мобильное (инвентарное) модели «Полярис»
1.3	Модификации	Модель «Полярис»
1.4	Назначение изделия	В соответствии с модификацией
2	Год выпуска, гарантийный срок	
2.1	Год выпуска 2023. Товар новый, не бывший в употреблении, не восстановленный. Гарантийный срок 12 месяцев .	Соответствие
3	Производитель, страна происхождения	
3.1	Производитель	ООО Завод «Сибмаш»
	Страна происхождения	Россия
4	Сертификаты соответствия	
4.1	Здание мобильное (инвентарное) модели «Полярис»	№04ИДЮ101.RU.C03206 Срок действия с 06.06.2022 по 05.06.2025 Общество с ограниченной ответственностью «Самара Тест» 443030. Россия, Самарская область. Город Самара, железнодорожный район, ул. Урицкого д. 19, комн. 46,48,48



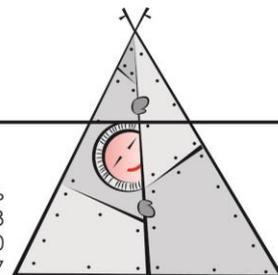


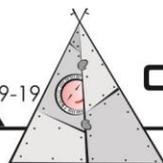
4.2	Прицеп тракторный	№ ЕАЭС RU C-RU.НА46.В.06531/23 Серия RUM № 0467090 Орган по сертификации ООО «Эксперт-Сертификация» От 1.07.2023 по 11.07.2028
5	Технические условия на изделие	
5.1	Прицепы тракторные	ТУ 29.20.23.130-004-55438539-2023
5.2	Вагон-дом передвижной модели «Полярис»	ТУ 25.11.10-003-55438539-2019
6	Краткое описание конструктива	
6.1	Каркас	Конструкция вагон-дома соответствует требованиям ГОСТ 22853-86, рассчитана для эксплуатации в жестких условиях бездорожья и имеет следующие характеристики: основание с поперечными и продольными балками из швеллера 12, каркас стен из стального катаного уголка 40×40×4мм. Каркас — стоечно-ячеистая конструкция из замкнутых контур шпангоутов-арок Грузовой пояс: замкнутый контур шпангоутов-арок из Ш10, неразрывно связанный с верхними транспортировочными кронштейнами, кронштейны для увязки на платформу. Горизонтальные прогоны стен и крыши соединены с арками в замок «Крест» и проварены сплошным швом.
6.2	Наружная обшивка	Наружная обшивка стен и крыши выполнена из холоднокатаного оцинкованного листа 0,7 мм с полимерным покрытием, крепится к каркасу комбинированными алюминиевыми заклепками со стальным стержнем. Форма крыши – двускатная, трапециевидная в соответствии с ж/д габаритами. Трапециевидная арка выполнена холодногнутым способом, для исключения слабых мест при сварке отдельных элементов арок. Листы крыши крепятся между собой по средствам реечного фальца. Дно – х/к лист 1,5 мм сварка полуавтоматом. Снизу дно обработано антикоррозийным составом. Для предотвращения возникновения остаточной деформации в отдельных элементах при динамических нагрузках на кручение и изгиб, для сохранения всех характеристик здания, включая термические сопротивления ограждающих конструкций, гидропароизоляцию, воздухопроницаемость, изоляцию воздушного шума, геометрические параметры и внешний вид стеновые панели расположены вертикально и крепятся к каркасу комбинированными алюминиевыми заклепками со стальным сердечником, что позволяет провести локальный ремонт наружной обшивки в "полевых" условиях. Стеновые панели приклепаны внахлест комбинированными алюминиевыми заклепками со стальным сердечником. Стальные конструкции и элементы здания загрунтованы и окрашены.



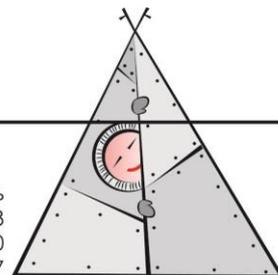


		Стыки обшивки герметизированы шовным PU герметиком. Деревянная обрешетка (стены и крыша) из доски хвойных пород 25x100 мм, 50x100 мм, 50x50 мм Пол — деревянные лаги 50x100мм, доска 25x100 мм
6.3	Внутренняя отделка	Стены, потолок (варианты исполнения): - плита ЛМДФ - плита OSB 6-12мм - плита ЛДСП 10мм/16мм - деревянная вагонка - оцинкованный лист (в т.ч. с полимерным покрытием) 0,5-0,7мм - прочие разрешенные к применению листовые материалы различных классов горючести и эмиссии в зависимости от назначения вагон-дома. Пол (варианты исполнения): - влагостойкая фанера ФК, ФСФ, ФСФ толщиной от 15мм, - линолеум коммерческий, полукommerческий, бытовой. - лист рифленый алюминиевый, лист рифленый стальной. - специальные технические негорючие покрытия.
6.4	Паро-, теплоизоляция	Из материалов мембранного типа: - Тип «А» (ветро-, теплоизоляция) — укладывается непосредственно на металл наружной обшивки каркаса. - Тип «В» (пароизоляция) — укладывается после утеплителя под контррейку для внутренней отделки.
6.5	Утепление	Минераловатная плита на основе базальтового волокна с плотностью 35-50 кг/м ³ , толщина 100-150 мм.
6.6	Окна	ПВХ (двухкамерный стеклопакет на пятикамерном профиле с поворотной откидной механизмом) с противомоскитными сетками. Жалюзи. Размер по импосту 770x890 мм. При транспортировке окна закрываются металлическими ставнями с наружной стороны на болтовое соединение или замок (на выбор)
6.7	Отопление	Электрическое, от внешних источников тока. Обеспечивается масляными радиаторами либо электроконвекторами до 2 кВт с возможностью регулировки и поддержания температурного режима. В тамбуре устанавливается отопительная стеновая панель на 0,5 кВт либо тепловая завеса до 3 кВт. Возможна установка водяного отопления с автономным котлом или с подключением к центральному отоплению.
6.8	Освещение	Естественное (за счет окон) и от электроосветительных приборов.
6.9	Водоснабжение	Автономное: накопительные емкости для воды из коррозионностойкого материала (нержавеющая сталь, ПНД) различного объема, выполнено с использованием металлопластиковых либо полипропиленовых труб.

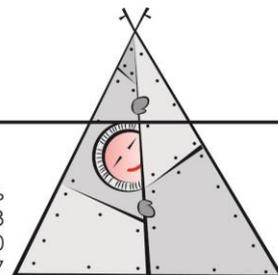


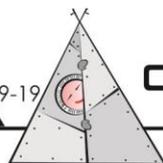


		Горячее водоснабжение за счет электроводонагревателя накопительного или проточного исполнения.
6.10	Электроснабжение	<p>Электропроводка выполнена медным кабелем с заземляющим контактом на розетки 3x2,5, освещение 3x1,5, вентиляцию 2x1,5. Прокладка (монтаж) открытым способом в кабель-каналах по внутренней обшивке.</p> <p>От внешних источников питания 220/380 В. Внешнее подключение через влагозащищённый разъем ССУ 3Р+N+E 32А-125А. Система заземления TN-S. Внутренняя разводка трехпроводная 220В/50Гц.. Система эл. питания выполнена в соответствии с требованиями ПУЭ. и укомплектована щитом управления. Распределительный щит укомплектован вводными и отходящими автоматами, согласно проектируемой нагрузке, на вводе устанавливается УЗО</p> <p>Дополнительные услуги:</p> <ul style="list-style-type: none"> - установка счетчика электроэнергии, стабилизатора напряжения, понижающего трансформатора; - испытание сопротивления изоляции проводки с предоставлением необходимых документов.
6.11	Вентиляция	<ul style="list-style-type: none"> - естественная (вентиляционные клапаны, окна) - принудительная (канальные вентиляторы)
6.12	Входная группа (для моделей на шасси)	<p>Площадка с трапом и перилами, выполнена из просечно-вытяжного листа. При транспортировке демонтируется и хранится в металлическом ящике под вагон-домом. Монтаж и демонтаж площадки проводится без требования специальных навыков.</p> <p>Поручни расположены с 2-х сторон.</p> <p>Трап и лестница выполнены из уголка 40x40 мм</p> <p>Поручни из трубы квадратного сечения 40x20 мм</p>
6.12	Двери	<p>Входные двери — металлические, сталь 1,5 мм, утепленные, толщина утеплителя 50 мм, антивандальная ручка с ремонтпригодным затворным механизмом, двухконтурное уплотнение.</p> <p>Межкомнатные двери — распашные и раздвижные двери (по усмотрению заказчика), материал МДФ/ПВХ/ЛДСП/дерево.</p>
	Уличный светильник	У входной двери расположен влагозащищённый уличный светильник, с защитой IP54
6.13	Канализация	<p>Хозяйственно-бытовая из полиэтиленовых труб с выпуском наружу.</p> <p>Дополнительно: возможна установка автономного утепленного септика.</p>
6.14	Ходовая часть (для моделей на шасси)	Прицеп тракторный, предназначен для транспортировки автомобилем или трактором, имеющими тягово-сцепное устройство по ГОСТ 2349-75 и пневмоэлектровыводы по ГОСТ 4364-81, ГОСТ 9200-76.



6.15	Наружная покраска	Многослойная, с предварительной подготовкой поверхности и грунтовкой. Дополнительно: возможно нанесение логотипа по эскизу заказчика.
6.16	Пожарная сигнализация (по желанию)	Пожарные извещатели «ИП 212-69/3М». Дополнительно: возможна установка пожарной сигнализации с внутренним и наружным оповещением.
6.17	Система пожаротушения	Огнетушители ОП-4
7	Отдельные технические параметры	
7.1	Габаритные размеры (ДхШ), мм :	6000-12000x2450-2800мм
	Высота вагон-дома:	
	- на раме	- 2550 мм
	- на полозьях	- 3000-3200 мм
	- на шасси	- 3650 мм
8	Масса (кг), не более	9200
9	Климатическое исполнение, согласно СП 131.13330.2012	С
10	Ветровая нагрузка, согласно СП 20.13330.2016	1,2 кПа (120 кгс/м ²)
11	Расчетные сроки службы зданий не менее (лет)	10
12	Режим эксплуатации	Круглогодично
13	Шасси	Прицеп тракторный предназначен для транспортировки автомобилем или трактором, имеющих тягово-сцепное устройство по ГОСТ 2349-75 и пневмоэлектровыводы по ГОСТ 4364-81, ГОСТ 9200-76.
	Габаритные размеры, мм	Ширина прицепа – 2 450 Высота – 1150
	Грузоподъемность	9,2 тонн
	Скорость буксировки	40 км/час
	Дорожный просвет	320 мм
	Ширина колеи	2030 мм
	Буксировочное дышло	Оборудовано страховочным тросом и устройством, удерживающим дышло в горизонтальном положении.
	Количество колес	4+1 запасное
	Размерность шин, модель	15,5/65-18 КФ-105А либо аналоги этого типоразмера.
	Рама ходовой части	Усиленная, предназначенная для эксплуатации в условиях бездорожья
	Ящики инструментальные	№ 1 – для ограждений. № 2 – для эл. ввода





	Система торможения	Пневматическая, двухконтурная
	Кабель подключения к автомобилю	Укомплектовано разъемом ПС325 (вилка)
	Внешние световые приборы	Габаритные огни, стоп сигналы, сигналы поворота, подсветка номера.
	Комплектация зип шасси	Опора домкрата – 4 шт Упор противооткатный – 2 шт Ключ балонный – 1 шт Ключ ступичный – 1 шт
	Дышло	А-образное, изготовлено из прокатного швеллера 12

